



CACES®482 - ENGIN DE CHANTIER

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

SARL LUCAS

Centre de Formation

02.98.57.64.40

✉ formation@sarllucas.fr

DUREE DE LA FORMATION :

- La durée varie selon le niveau de conduite des stagiaires

HORAIRE :

- De 8h-12h / 13h-16h

DATES :

- A déterminer avec le centre

LIEU DE LA FORMATION :

- Sur votre site
- Sur Quimper
- Dans notre centre à Scaër

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté dans un cadre professionnel
- Etre capable de conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté conformément à la recommandation R482 de la CNAMTS

PROGRAMME DE LA FORMATION

Partie théorique :

Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc...), d'échanges d'expériences, de démonstrations et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation.

Partie pratique :

Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

Contenu pédagogique :

- Connaître le rôle et responsabilité du constructeur et de l'employeur (la législation, la recommandation R472, l'autorisation de conduite, etc...)
- Connaître les différents organismes de prévention et de contrôle et connaître leurs rôles
- Connaître les rôles et responsabilités du conducteur d'engins, du chef de manœuvre, du signaleur, de l'homme trafic
- Connaître la technologie des composants essentiels et des différents mécanismes
- Connaître le rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité et de protection
- Connaître les principaux types d'engins, leurs classifications et leurs spécificités
- Connaître la signalisation routière, la circulation sur chantier et sur voie publique
- Connaître les risques de fonctionnement de l'engin, risques liés à la conduite de l'engin
- Connaître le fonctionnement des dispositifs de sécurité et les équipements de protection individuel (EPI) et sur véhicule (signalétiques, équipements)
- Connaître la conduite à tenir en cas d'incident,
- Connaître les gestes et signaux de commandements conventionnels pour le guidage des engins
- Connaître et savoir vérifier les documents de l'engin
- Savoir réaliser un bilan visuel de l'état et fonctionnement, de propreté et d'équipement de sécurité
- Connaître le protocole de vérification de sécurité à la prise de poste, de mise en route d'un engin
- Acquérir les gestes de prévention TMS, les gestes de secours, et sur feux naissant
- Connaître les gestes de prévention de chutes de personnes
- Apprendre à appréhender son environnement, adapter sa conduite aux conditions de circulation et respecter les consignes de circulation,
- Apprendre à stationner l'engin en sécurité et dans un environnement favorable
- Suivant la catégorie d'engin, apprendre à réaliser les opérations de base
- Apprendre les techniques de fin de poste
- Savoir réaliser les opérations de maintenance premier niveau et repérer les principales anomalies

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention avec ou sans expérience professionnelle
- Etre âgé de 18 ans minimum
- Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des engins de chantier
- Maîtriser le français (oral et écrit)
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de bases

RESULTATS ATTENDUS

- Attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES®



CACES®482 - ENGIN DE CHANTIER

ENCADREMENT

- Enseignants titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc...)
- Examineurs certifiés testeurs CACES® par le bureau GLOBAL
- Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs ont été, et sont régulièrement, formés, audités et évalués par le responsable pédagogique d'ODF et /ou par des organismes extérieurs

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Livret stagiaire individuel
- Une salle de formation équipée : un vidéoprojecteur, un PC et paperboard
- Une aire d'exercice pratique
- Des chariots de chantiers

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuille de présence
- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : tests CACES® chariots de manutention à conducteur porté (examens théoriques et pratiques selon la recommandation R482M de la CNAMTS) ou équivalent
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.
- Conditions de réussite : test

SANCTION DE LA FORMATION

- Une attestation individuelle de fin de formation et un certificat CACES® est remis en cas de réussite aux examens

CAT. A



Petits engins
(tracteur, mini-pelle, mini-chargeuse, motobasculateur, mini-compacteur...)

CAT. B



Engins d'extraction et/ou de chargement à déplacement séquentiel
(pelle, engin de fondation spéciale, de forage, de travaux souterrains...)

CAT. C



Engins d'extraction
(bouteur, tracteur à chenille, pipe layer...)

CAT. C



Engins de chargement à déplacement alternatif
(chargeuse, chargeuse-pelleteuse...)

CAT. C



Engins de réglage à déplacement alternatif
(niveleuse)

CAT. D



Engins de compactage à déplacement alternatif

CAT. E



Engins de transport ou d'extraction-transport
(moto-basculeur, décapeuse, tracteur agricole > à 100 CV...)

CAT. F



Engins de manutention
(chariot-élévateur de chantier, élévateur tout-terrain...)

CAT. G



Hors production
(chargement, essai, maintenance...)