



CACES®489 - CHARIOTS A CONDUCTEUR PORTÉ

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

SARL LUCAS

Centre de Formation

02.98.57.64.40

✉ formation@sarllucas.fr

DUREE DE LA FORMATION :

- La durée varie selon le niveau de conduite des stagiaires

HORAIRES :

- De 8h-12h / 13h-16h

DATES :

- A déterminer avec le centre

LIEU DE LA FORMATION :

- Sur votre site
- Sur Quimper
- Dans notre centre à Scaër

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté dans un cadre professionnel
- Etre capable de conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté conformément à la recommandation R489 de la CNAMTS

PROGRAMME DE LA FORMATION

Partie théorique :

Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc...), d'échanges d'expériences, de démonstrations et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation.

Partie pratique :

Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

Contenu pédagogique :

- Connaître la réglementation relative à l'utilisation des chariots de manutention dans un cadre professionnel (la législation, la recommandation R489, l'autorisation de conduite, etc...)
- Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention (IT, CARSAT, etc...)
- Connaître les rôles et responsabilités du conducteur
- Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation
- Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction
- Connaître les différentes sources d'énergie des chariots et fonctionnement des moteurs thermiques
- Connaître le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité
- Savoir évaluer la masse, le centre de gravité des charges et la stabilité des chariots
- Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Identifier les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- Savoir interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge
- Connaître les EPI et les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction
- Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
- Connaître les règles de circulation et de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Connaître les différents paramètres influençant la distance de freinage
- Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention
- Savoir vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- Savoir effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste
- Savoir circuler et stationner en sécurité dans différentes conditions
- Savoir utiliser les chariots en situation de travail en fonction des caractéristiques de chaque catégorie
- Savoir effectuer la fin de poste et la maintenance de 1^{er} niveau

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention avec ou sans expérience professionnelle
- Être âgé de 18 ans minimum
- Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des engins de chantier
- Maîtriser le français (oral et écrit)
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de bases

RESULTATS ATTENDUS

- Attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES®



CACES®489 - CHARIOTS A CONDUCTEUR PORTÉ

ENCADREMENT

- Enseignants titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc...)
- Examineurs certifiés testeurs CACES® par le bureau Global
- Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs ont été, et sont régulièrement, formés, audités et évalués par le responsable pédagogique d'ODF et /ou par des organismes extérieurs

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES









- Livret stagiaire individuel
- Une salle de formation équipée : un vidéoprojecteur, un PC et paperboard
- Une aire d'exercice pratique
- Des chariots de manutentions

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuille de présence
- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : tests CACES® chariots de manutention à conducteur porté (examens théoriques et pratiques selon la recommandation R489 de la CNAMTS) ou équivalent
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.
- Conditions de réussite : Test

SANCTION DE LA FORMATION

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des chariots de manutentions conformément à la Recommandation R489

Catégorie 1 Transpalette à conducteur porté		Catégorie 2 Chariot à plateau porteur		Catégorie 3	Catégorie 4	Catégorie 5	Catégorie 6
Catégorie 1A	Catégorie 1B	Catégorie 2A	Catégorie 2B				
							
Préparateur de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur levée < ou = 1.20m)	Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m)	Chariot à plateau porteur (capacité de charge < ou = 2 tonnes*)	Chariots tracteurs industriels (capacité de traction < ou = 25 tonnes)	Chariot élévateur en porte à faux de capacité < ou = 6 000 kg	Chariot élévateur en porte à faux de capacité > 6 000 kg	Chariot élévateur à mât rétractable	Chariot élévateur à poste de conduite éleuable (hauteur de plancher > 1.20m)